

**Ang-Tjänste-** fartyget "Vega" <sup>x)</sup> (Tjänstefartyg för ömsesidig bevakning och räddning) Uppgjort år 1930. Tonal (2) x depl.) 158.

Byggt år 1901 vid Gävle Verkstaden. Material: Järn. Ritningar: 5304, 4141, 4135, 5332, 5328.

**Huvuddimensioner:**

Längd, största 32.2 m. Längd i K. V. L. y. k. stävar 29.83 m.  
 Största bredd på spant 5.76 m. Mallat djup 3.23 m.  
 Djupgående till K. V. L., för 2.0 m. Djupgående fullt rustat, för 2.62 m.  
 " " " , akter 2.33 m. " " " , akter 2.93 m.  
 Displacement " " 157 m³ Displacement " " 236 m³

Större ombyggnader		
År	Vid	Arbeten
1924	Finnböda	Nytt förstreck, isbryrstöv, bristantär, akter, ny akterstäv etc.
1936	Kalmar Värp	Nytt inredning, nya skrovar på samt ny järnbeak i aktergåenden, ny elakt, 3 elg, ny värmeledning, mm. Byggsadissp.
Laid, DN 110-180/62		

Rymd av kolbörar 25 m³ = 20 ton (lastrum max. 16 ton, akterdäck max. 8 ton). Lastrum 7 st. spantdistanser 59 m²  
 Färskvatten S:s 0.8 m³ Förgiktank 8 m³. Akterpiktank 6 m³  
 Ankare: 1 st. stöck. à 450 kg.; 1 st. stöck. à 320 kg.; 1 st. varp à 120 kg. Ankardävert, dio spel f1272A-B.  
 Ankarkätting 1 st. stolp öppen. 22 mm. x 162 m. lång; 1 st. stolp öppen. 19 mm. x 135 m. lång

Rigg 2 st. master; 1922 1 st. föckmast av stål för 6 tons lyft; 1 st. aktermast av furu. Lastbom av stål (Mannesmann) år 1922.  
 Ängvinsch för 3 tons lyft i enkel lin. Tillverkare: Clarke, Chapman & Co. Belysning elektrisk, 110 volt likström, spögen i reserv, 20 amp. tim.  
 Kabellinier finnas 4 på vinschen. (på ankarspelet). Strålkastare 20 amp. 110 volt.  
 Styrinrättning för hand och ånga. Båtar 2 st. nr:s 629, 632, 633. Utredningsnotis 300 spegel.  
 (Ante 3-4 Åkr, typ 21-21. Angpanna. 300 spegel, 1500 watt, 110 volt, 300 watt, 110 volt)

**Maskineri.**

Maskin: Byggt år 1901 vid Gävle Verkstaden. Typ: Compound.  
 Styrka 214 l. HK, normal gång 130 min. varv; 303 l. HK, 152 min. varv.  
 Kondensor: ytkondensor.  
 Panna: Byggt år 1891 vid Gävle Verkstaden. Eldyta 94 m².  
 Propeller: material gjutstål. Reservprop.: gjutstål.

Ångtryck		Vattenprov		Pannlyftning	
kg/cm²	Dat.	kg/cm²	Dat.	Dat.	Varv
8.75	1901	17.5	1901	Gävle Verkstaden	
"	1907	13.5	1907	Motale Förlag, Skövde	1907 Motale Förlag, Skövde
"	1909	13.125	1909	Finnböda	1909 Finnböda
"	1914	13.2	1914	Finnböda	1914 Finnböda
8.8	1919	13.2	1919	Flottens Värp, Skövde	1919 Flottens Värp, Skövde
"	1924	13.2	1924	Finnböda	1924 Finnböda
"	1936				

Spilltank för värmeledning, rymd 1.5 m³ (2 st. à 0.75 m³, ca 600 φ under hyttdeck akter).  
 Fart 9.8 knop vid 214 l. HK, n = 130 min. varv, delp. = 210 m³. Förbrukning p. timme: kol = 3.92 kl, olja = 4.12 gr.

Zat. blankett nr 109 a. 1929. 100. Fatt. d. 4. 12. 1929.  
 1) Tjänstefartyg för ömsesidig bevakning och räddning från 9 juli 1953. A.N. 321/CI:55 B. 21.12.1953.  
 2) A.N. 1495/CI:68 1/1953.